

## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO		
<b>3 NEBYLITSKIY Anton</b>				7)	37.564	20.028	1'24.930					17)	5'07.519B
SCUOLA PILOT VAN DIEMEN R 1600				8)	37.685	20.810	1'25.893						
				9)	41.402	20.129	1'28.630						
1)	2'27.111	20.515	1'25.937	10)	37.541	19.748	1'24.434						
2)	38.077	20.197	1'25.062	11)	37.051	19.872	1'24.466						
3)	36.366	19.333	1'21.975	12)	37.165	19.827	1'25.084						
4)	35.862	19.547	1'21.712	13)	37.197	20.628	1'25.233						
5)	35.899	20.077	1'22.083	14)	37.113	19.817	<b>1'23.818</b>						
6)	35.857	19.153	1'21.245	15)	42.794	20.201	1'30.074						
7)	36.391	19.024	1'21.519	16)	38.982	20.013	1'25.649						
8)	35.634	19.011	1'24.185	17)	39.322	19.917	1'26.044						
9)	48.793	26.898	1'53.900	18)	37.192	20.528	1'24.818						
10)	50.359	19.456	1'36.243	19)	38.370	19.932	1'31.490						
11)	35.845	19.349	1'22.427	20)	37.896	20.244	1'25.606						
12)	35.852	18.980	1'21.132										
13)	35.846	18.917	1'20.999										
14)	35.726	19.346	1'22.042										
15)	36.606	18.962	1'32.157B										
16)	2'57.175	19.289	3'42.897										
17)	35.495	18.985	1'20.915										
18)	35.474	18.891	1'20.420										
19)	35.360	18.699	<b>1'20.272</b>										
<b>7 VISCONTI Matteo</b>													
SCUOLA PILOT VAN DIEMEN R 1600													
1)	2'33.456	20.390	1'25.503										
2)	37.476	21.749	1'26.927										
3)	37.383	20.252	1'24.896										
4)	36.579	19.704	1'24.702										
5)	36.362	20.023	1'24.012										
6)	44.877	20.172	1'31.898										
7)	36.057	19.726	1'22.093										
8)	35.927	19.573	1'21.697										
9)	36.220	19.683	1'33.097										
10)	37.462	19.449	1'23.125										
11)	36.215	20.102	1'22.697										
12)	35.629	19.750	1'21.775										
13)	35.705	19.033	<b>1'20.618</b>										
14)	35.562	19.615	1'21.424										
15)	35.440	19.525	1'21.326										
16)	35.832	19.284	1'21.300										
17)	35.868	19.606	1'21.728										
18)	35.574	19.411	1'20.902										
19)	35.432	19.518	1'21.012										
20)	35.855	20.627	1'22.334										
<b>11 VISCONTI Gian Maria</b>													
SCUOLA PILOT VAN DIEMEN R 1600													
1)			1'25.436										
2)	37.718	20.759	1'26.165										
3)	37.544	20.378	1'24.964										
4)	44.136	21.821	1'34.195										
5)	38.568	22.244	1'29.777										
6)	38.798	20.477	1'27.184										
<b>12 TONOLLI Edoardo</b>													
SCUOLA PILOT VAN DIEMEN R 1600													
1)			1'25.216										
2)	37.092	20.478	1'25.245										
3)	37.473	19.865	1'23.570										
4)	36.768	19.771	1'22.728										
5)	36.919	20.375	1'23.721										
6)	36.401	19.677	1'22.482										
7)	36.056	19.133	1'30.795B										
8)	1'18.874	19.179	2'03.908										
9)	35.625	19.046	1'21.940										
10)	35.544	18.929	1'20.144										
11)	35.244	18.849	<b>1'19.875</b>										
12)	35.435	19.404	1'21.814										
13)	35.228	18.961	1'20.202										
14)	37.300	19.432	1'22.904										
15)	35.978	19.032	1'21.338										
16)	35.593	18.796	1'20.339										
17)	35.699	18.890	1'32.982B										
18)	2'30.647	19.094	3'16.186										
19)	36.109	19.896	1'22.117										
<b>14 HERTZBERGER Gwendolyn</b>													
SCUOLA PILOT VAN DIEMEN R 1600 U*													
1)	2'31.256	21.032	1'28.731										
2)	37.765	20.589	1'26.812										
3)	37.671	20.252	1'25.017										
4)	36.600	20.005	1'24.412										
5)	47.729	24.070	1'40.196										
6)	38.120	20.931	1'26.365										
7)	37.151	20.474	1'25.113										
8)	36.313	20.014	1'23.449										
9)	36.434	20.842	1'25.103										
10)	36.756	20.218	1'24.233										
11)	36.562	19.442	1'29.544										
12)	38.724	20.383	1'26.927										
13)	37.030	20.191	1'24.442										
14)	36.389	19.391	<b>1'22.817</b>										
15)	36.464	19.640	1'23.135										
16)	36.412	19.748	1'23.428										
<b>27 SALA Cesare</b>													
SCUOLA PILOT VAN DIEMEN R 1800													
1)	2'42.024	21.397	1'29.720										
2)	38.514	21.908	1'29.721										
3)	39.875	21.481	1'28.316										
4)	37.340	19.973	1'24.494										
5)	36.605	20.364	1'23.440										
6)	36.438	19.931	1'24.071										
7)	35.678	19.599	<b>1'21.705</b>										
8)	36.279	19.439	1'21.729										
9)	36.092	21.044	1'46.617B										
10)	3'27.938	22.009	4'35.755B										
11)	1'37.201	21.178	2'25.732										
12)	37.435	20.382	1'24.343										
13)	37.107	19.830	1'22.903										
14)	39.483	19.500	1'24.924										
15)	36.393	19.546	1'22.206										
16)	36.403	19.576	1'22.325										
17)	41.539	20.065	1'28.471										
<b>31 GAROFALO Antonio</b>													
SCUOLA PILOT MYGALE SJ 98 1800 U*													
1)	2'52.561	20.576	1'26.075										
2)	35.861	19.064	1'21.801										
3)	33.871	18.045	1'16.948										
4)	34.265	18.507	1'18.232										
5)	34.301	19.717	1'30.995B										
6)	1'32.241	18.582	2'16.045										
7)	34.491	18.366	1'18.568										
8)	33.349	18.651	1'16.985										
9)	33.579	33.148	1'32.382										
10)	33.222	18.234	1'17.588										
11)	33.359	18.300	1'15.982										
12)	33.230	19.282	1'17.582										
13)	32.955	20.575	1'20.248										
14)	33.761	19.616	1'18.876										
15)	33.083	18.583	1'16.108										
16)	33.373	18.006	<b>1'15.837</b>										
17)	33.238	18.494	1'16.392										
18)	36.466	19.832	1'21.564										
19)	36.534	19.080	1'21.128										
20)	34.659	19.741	1'19.650										
<b>32 ROSA Giorgio</b>													
SCUOLA PILOT MYGALE SJ 98 1800													
1)	2'30.737	20.078	1'28.237										
2)	35.492	19.133	1'20.401										
3)	34.377	18.308	1'17.942										
4)	34.023	18.631	1'17.571										
5)	33.258	18.485	1'16.700										
6)	33.682	19.856	1'23.817										

GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO
7)	33.130	17.968	1'15.420								
8)	33.015	17.749	1'15.108								
9)	32.878	17.667	1'14.940								
10)	32.951	18.114	1'36.356B								
11)	1'34.681	18.197	2'17.143								
12)	32.807	17.334	1'14.298								
13)	32.633	17.338	1'14.036								
14)	32.478	17.316	<b>1'13.908</b>								
15)	32.999	19.641	1'18.474								
16)	33.312	17.787	1'15.354								
17)	33.090	17.660	1'14.976								
18)	33.917	17.652	1'15.993								
19)	34.170	17.638	1'16.002								
20)	32.648	17.520	1'14.426								
21)	32.554	17.452	1'13.909								

### 33 DIANA Marika

SCUOLA PILOT MYGALE SJ 98 1800 U\*

1)	2'29.453	19.877	1'27.412
2)	34.584	19.697	1'20.107
3)	34.349	19.072	1'18.542
4)	34.072	18.845	1'17.880
5)	33.555	18.234	1'16.031
6)	33.321	18.486	1'16.419
7)	33.415	18.432	1'16.240
8)	33.227	18.197	1'15.777
9)	33.149	18.673	1'31.729B
10)	1'33.293	18.049	2'15.618
11)	33.224	18.129	1'15.457
12)	32.827	17.776	1'14.854
13)	32.736	17.992	1'14.771
14)	32.604	17.840	<b>1'14.354</b>
15)	33.266	18.579	1'18.502
16)	35.166	19.788	1'33.568B
17)	3'19.408	18.588	4'02.473
18)	33.457	17.994	1'15.568
19)	33.141	17.925	1'15.085

### 34 D'ERAMO Fabrizio

SCUOLA PILOT MYGALE SJ 98 1800 U\*

1)	2'44.232	25.061	1'43.112
2)	44.759	19.148	1'29.242
3)	34.321	18.395	1'17.479
4)	33.624	19.439	1'17.878
5)	33.415	17.842	1'16.228
6)	33.229	17.891	1'15.700
7)	33.255	17.752	1'15.285
8)	33.120	18.615	1'16.726
9)	33.007	17.701	1'14.682
10)	3'52.564	17.695	4'34.609
11)	33.258	17.555	1'14.735
12)	32.889	17.314	<b>1'14.029</b>
13)	4'33.983	18.555	5'17.104
14)	33.081	17.594	1'14.935
15)	33.069	17.313	1'14.507
16)	32.795	17.353	1'14.204

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea